6. Use of better type of terminations.

7. Use of insulated dropwires and standard accessories.

8. Replacement of old fault prone underground cables.

9. Ensuring rigid adherence to cable construction practices.

10. Use of better telephone instruments.

(2) *Telephone Exchanges & Media:*

1. Phasing out of old and outmoded exchanges in the network.

2. Introduction of large number of digital electronic exchanges.

3. Introduction of PCM system, Optical Fibre System and Digital Microwave Systems as media.

4. Introduction of electronic Trunk Automatic Exchanges to handle STD/ISD calls.

5. Streamlining the working of manual Trunk Exchange and ulti mately replacing it with a computer controlled electronic exchange.

(3) *Computerisation of services.*

**Pending Schemes of Andhra Pradesh**

1470. SHRI MENTAY PADMANABHAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what are the schemes pending: for clearance with Government from Andhra Pradesh regarding roads, bridges, conversion to National Highways, driver training institutes, etc.;

(b) what are the schemes where information is awaited from Government of Andhra Pradesh; and

(c) the schemes likely to be cleared by Government in 1991-92?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) to (c) References about various road and bridge schemes from Andhra Pradesh pending with the Government are mentioned below alongwith their position:—

1. (i) 14 schemes for conversion of State Roads into National Highways and 15 schemes to be taken up under the Economic and Inter State Impor tance Programme. These proposals can be considered only after the finalisa tion of the 8th Plan.

1 (i) 14 schemes for conversion of financed against the augmented Central Road Fund. These would be proposed for approval after actual augmentation of the Central Road Fund, which has not yet taken place.

(iii) 15 estimates for works on National Highways. These would be taken up after Demand for Grants have been passed by the Parliament.

2. In addition to above, a Project Re port for the development of Buchimgham Canal and Commamur Canal between Madras and Vijayawada at an estimated cost of Rs. 37.18 crores has been sub mitted in February, 1991, for considera tion as Centrally Sponsored Scheme un der which 50 per cent of the sanctioned cost is provided as Central loan assis tance. Certain clarifications|comments have been asked from State Governments of Andhra Pradesh|Tamil Nadu in this regard.

3. Actual clearance of schemes during 1991-92 would depend on *inter-se* priority of the schemes, availability of funds, etc.

**Central Road Fund**

1471. SHRI VIREN J. SHAH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state;

(a) whether it is a fact that Ministry of Surface Transport operates a Central Road Fund wherein an amount at a rate of five percent of Sale of fuel both petrol and diesel is credited to the fund for release to State Governments to be utilised for road development per the principles and guidelines laid down by the Central Government; and

(b) whether it is a fact that the new resolution regarding accrual at the rate of five per cent enactedd uring May, 1988 supersedes earlier resolution where 3.5 paise per litre of petrol sold accrued to the Central Reserve Fund?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) Yes, Sir. A New Resolution superseding the Old Resolution about Central Road Fund was adopted by the Parliament in May, 1988, under which accruals to the Fund would be enhanced from 3.5 paise per litre of petrol to 5 per cent of the basic price of petrol and diesel. However actual augmentation of the Fund is still to take place.

**डाक-तार विभाग में पदोन्नति के पात्र हिन्दी अनुवादक**

1472. **श्रीमती सुषमा स्वराज** : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि डाक-तार विभाग में ग्रेड-I के हिन्दी अनुवादक तीन वर्ष सेवा करने के पश्चात् पदोन्नति के पात्र हो जाते हैं ;

(ख) क्या यह भी सच है कि डाक-तार विभाग में प्रतिनियुक्ति पर कार्य कर रहे गैर-विभागीय ग्रेड-II के हिन्दी अनुवादक आठ वर्ष तक सेवा करने के पश्चात् पदोन्नति के पात्र हो जाते हैं ;

(ग) क्या यह सच हैं कि डाक-तार विभाग में कार्य कर रहे ग्रेड-II के विभागीय हिन्दी अनुवादक अपनी आठ वर्ष की सेवा पूरी कर लेने के पश्चात् भी पदोन्नति के पात्र नहीं होते हैं ; और

(घ) यदि हां, तो इस भेदभाव के क्या कारण हैं और क्या सरकार इस भाव को समाप्त करने का विचार रखती ?

**संचार मंत्रालय में उप मंत्री (श्री पी०वी० रंगैया नायडू)** (क) डाक और दूर संचार विभागों में हिन्दी अनुवादक ग्रेड-I, इस ग्रेड में 3 वर्ष की नियमित सेवा के बाद हिन्दी अधिकारी के रूप में पदोन्नति के पात्र हैं।

(ख) जी नहीं ।

(ग) जी नहीं, हिन्दी अनुवादक ग्रेड-II इस ग्रेड में 5 वर्ष की नियमित सेवा के बाद हिन्दी अनुवादक ग्रेड-I के पदों पर पदोन्नति के पात्र हैं ।

(घ) प्रश्न ही नहीं उठता ।

**बिहार और उत्तर प्रदेश में बिलों का विलम्ब से भुगतान किए जाने के कारण टेलीफोन कनेक्शनों का काट दिया जाना**

1473. **डा० जितेन्द्र कुमार जैन** : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 1991 में बिहार और उत्तर प्रदेश में अनेक टेलीफोन कनेक्शन इस लिए काट दिए गए हैं क्योंकि उनके बिलों का भुगतान समय पर नहीं किया गया ;

(ख) यदि हां, तो जुलाई के प्रथम सप्ताह तक दोनों राज्यों में ऐसे कितने-कितने टेलीफोन के कनेक्शन काट दिये गए हैं ;

(ग) ऐसे टेलीफोनों की संख्या कितनी है जिनके कनेक्शन, बिलों का भुगतान करने की निर्धारित तारीख समाप्त हो जाने के पश्चात् भी बिलों का भुगतान न करने के के कारण नहीं काटे गए हैं ;

(घ) इन टेलीफोनों में से कितने टेलीफोन सरकारी क्षेत्र में हैं और कितने निजी क्षेत्र में हैं; और

(ङ) भुगतान करने की निर्धारित तारीख बीत जाने के पश्चात् भी बिलो का भुगतान न किए जाने के कारण टेलीफोन कनेक्शन न काटे जाने के क्या कारण हैं ?